

Повестка дня
сбвещения по вопросу организации маршрутных перевозок зерна у
заместителя Министра сельского хозяйства Российской Федерации
И.В.Шестакова.

1. О готовности элеваторов для организации маршрутных отправок зерна

Рабочей группой по логистическому обеспечению агропродовольственного рынка совместно с органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации проведен анализ имеющихся мощностей по хранению и отгрузке зерна, отвечающим требованиям для маршрутной отправки зерна. В целом по Российской Федерации для организации маршрутных отправок зерна возможно использование 114 элеваторов, из них:

10 элеваторов имеют необходимую инфраструктуру и разрешения для формирования маршрутов;

28 элеваторов отвечают техническим требованиям по формированию маршрутов, однако необходимо разрешение ОАО «РЖД»;

30 элеваторов отвечают техническим требованиям по формированию маршрутов, однако необходимо мнение ОАО «РЖД» о возможности использования железнодорожной инфраструктуры;

46 элеваторов имеют потенциальную возможность для использования при маршрутных отправках зерна, однако необходима реконструкция мощностей по отгрузке или железнодорожной инфраструктуры.

В качестве первого этапа внедрения технологии маршрутной перевозки зерна предлагается использование 38 элеваторов наиболее отвечающим требованиям по формированию и отправке маршрутов.

В этой связи предлагается обсудить вопросы по необходимому перечню мероприятий для организации первого этапа.

2. О готовности портов к приему и обработке маршрутов

Предлагается рассмотреть вопросы по возможности приоритетной обработки маршрутов в портах Новороссийска и Туапсе и перечню необходимых мероприятий.

3. О готовности компаний-экспортеров использования технологии маршрутных перевозок зерна

Для обеспечения ритмичных маршрутных отправок зерна необходимо формирование крупных товарных партий на маршрутных элеваторах. Это в свою очередь, потребует от грузоотправителей и экспортеров изменения закупочной политики в целях формирования крупных товарных партий не в портах, а на маршрутных элеваторах.

С этой целью предлагается рассмотреть вопросы о готовности компаний-экспортеров на использование такого формата закупок.

4. О тарифной политике участников маршрутной отправки зерна (элеваторы, порты, ОАО «РЖД», ЗАО «Русагротранс»)

Минсельхозом России 25 октября 2011 г. заключено соглашение с ОАО «Российские железные дороги» о сотрудничестве в рамках развития перевозок зерновых грузов во внутрироссийском и экспортном направлениях. Одна из основных его целей — развитие инфраструктуры и формирование системы маршрутных перевозок зерна. Маршрутизация перевозок позволяет сократить время транспортировки, снизить расходы по доставке зерна и увеличить оборачиваемость вагонов-зерновозов. Действующая скидка на транспортировку при маршрутных поставках зерна составляет 3-10 % (по данным ЗАО «Русагротранс»). Имеются возможности для снижения расценок и на других этапах – приемке, подработке, отгрузке зерна на элеваторах и на перевалке в портах.

В этой связи предлагается обсудить вопросы о возможном снижении тарифов на предоставляемые услуги по приемке, отгрузке, транспортировке и перевалке всеми участниками маршрутной перевозки зерна.