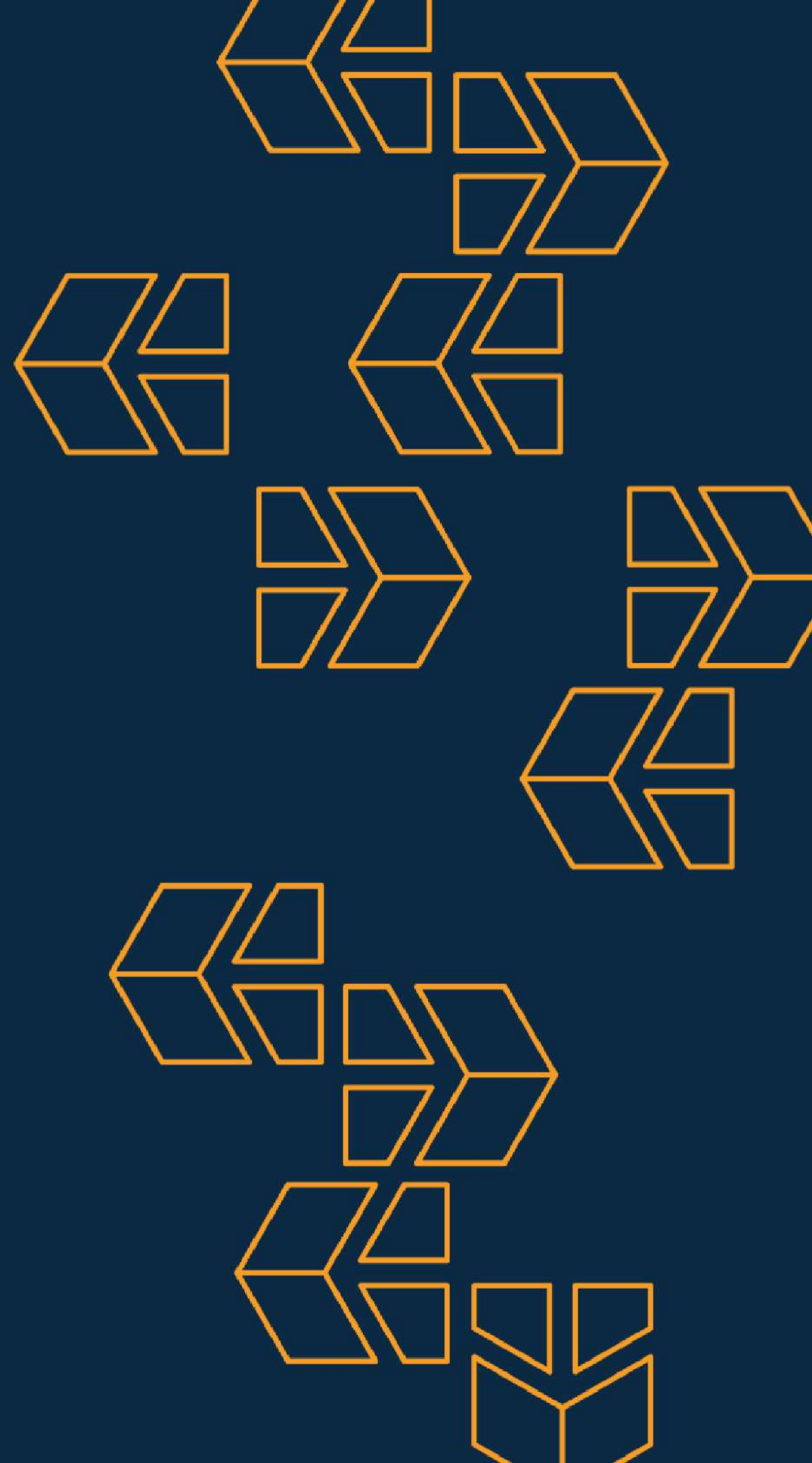




Деметра
холдинг
РУСАГРОТРАНС



Производство, экспорт и перевозки ячменя и солода в сезоне 2023/2024

Регионы-отправители и потребители, страны-импортеры

Игорь Павенский
Аналитический центр «Русагротранса»

Москва, 09.02.2024

Производство



Прогноз валового сбора зерновых культур в РФ в 2024 году

Валовой сбор зерна



В 2024 году в России собрано 1450 млн т зерна, в том числе пшеницы 1050 млн т, ячменя 200 млн т, овса 100 млн т, других зерновых культур 100 млн т. Прогноз валового сбора зерна на 2025 год - 1510 млн т, в том числе пшеницы 1100 млн т, ячменя 210 млн т, овса 100 млн т, других зерновых культур 100 млн т. Прогноз валового сбора зерна на 2026 год - 1450 млн т, в том числе пшеницы 1050 млн т, ячменя 200 млн т, овса 100 млн т, других зерновых культур 100 млн т. Прогноз валового сбора зерна на 2027 год - 1390 млн т, в том числе пшеницы 1000 млн т, ячменя 190 млн т, овса 100 млн т, других зерновых культур 100 млн т.

Экспорт зерна

Экспорт зерна и ячменя из России в июле-январе сезона 2023/2024



Экспорт зерна и ячменя из России в июле-январе сезона 2023/2024 (млн тонн)



- Экспорт зерна и ячменя из России в июле-январе сезона 2023/2024 (млн тонн) составил 1070, 1000, 1000 и 1100 соответственно (всего 4170 млн тонн).
- Экспорт зерна и ячменя из России в июле-январе сезона 2023/2024 (млн тонн) составил 1070, 1000, 1000 и 1100 соответственно (всего 4170 млн тонн).

Экспорт зерна и ячменя из России в июле-январе сезона 2023/2024 (млн тонн)



- Экспорт зерна и ячменя из России в июле-январе сезона 2023/2024 (млн тонн) составил 1070, 1000, 1000 и 1100 соответственно (всего 4170 млн тонн).
- Экспорт зерна и ячменя из России в июле-январе сезона 2023/2024 (млн тонн) составил 1070, 1000, 1000 и 1100 соответственно (всего 4170 млн тонн).

Экспорт зерна



Рейтинг стран-импортеров солода и ячменя из России



В 2022 году экспорт солода и ячменя из России составил 1000 тыс. тонн, что на 10% больше, чем в 2021 году (900 тыс. тонн). Основные страны-импортеры в 2022 году: Китай (1000 тыс. тонн), США (700 тыс. тонн), Германия (500 тыс. тонн), Франция (300 тыс. тонн), Нидерланды (200 тыс. тонн), Великобритания (150 тыс. тонн), Польша (100 тыс. тонн). В 2021 году: США (1000 тыс. тонн), Китай (500 тыс. тонн), Германия (300 тыс. тонн), Франция (100 тыс. тонн), Нидерланды (150 тыс. тонн), Великобритания (100 тыс. тонн), Польша (50 тыс. тонн).

В 2022 году экспорт солода из России составил 1000 тыс. тонн, что на 10% больше, чем в 2021 году (900 тыс. тонн). Основные страны-импортеры в 2022 году: Китай (1000 тыс. тонн), США (500 тыс. тонн), Германия (400 тыс. тонн), Франция (300 тыс. тонн), Нидерланды (200 тыс. тонн), Великобритания (150 тыс. тонн), Польша (100 тыс. тонн). В 2021 году: США (300 тыс. тонн), Китай (200 тыс. тонн), Германия (150 тыс. тонн), Франция (100 тыс. тонн), Нидерланды (100 тыс. тонн), Великобритания (50 тыс. тонн), Польша (50 тыс. тонн).

В 2022 году экспорт ячменя из России составил 1000 тыс. тонн, что на 10% больше, чем в 2021 году (900 тыс. тонн). Основные страны-импортеры в 2022 году: Китай (1000 тыс. тонн), США (700 тыс. тонн), Германия (500 тыс. тонн), Франция (300 тыс. тонн), Нидерланды (200 тыс. тонн), Великобритания (150 тыс. тонн), Польша (100 тыс. тонн). В 2021 году: США (1000 тыс. тонн), Китай (500 тыс. тонн), Германия (300 тыс. тонн), Франция (100 тыс. тонн), Нидерланды (150 тыс. тонн), Великобритания (100 тыс. тонн), Польша (50 тыс. тонн).

Железнодорожные перевозки

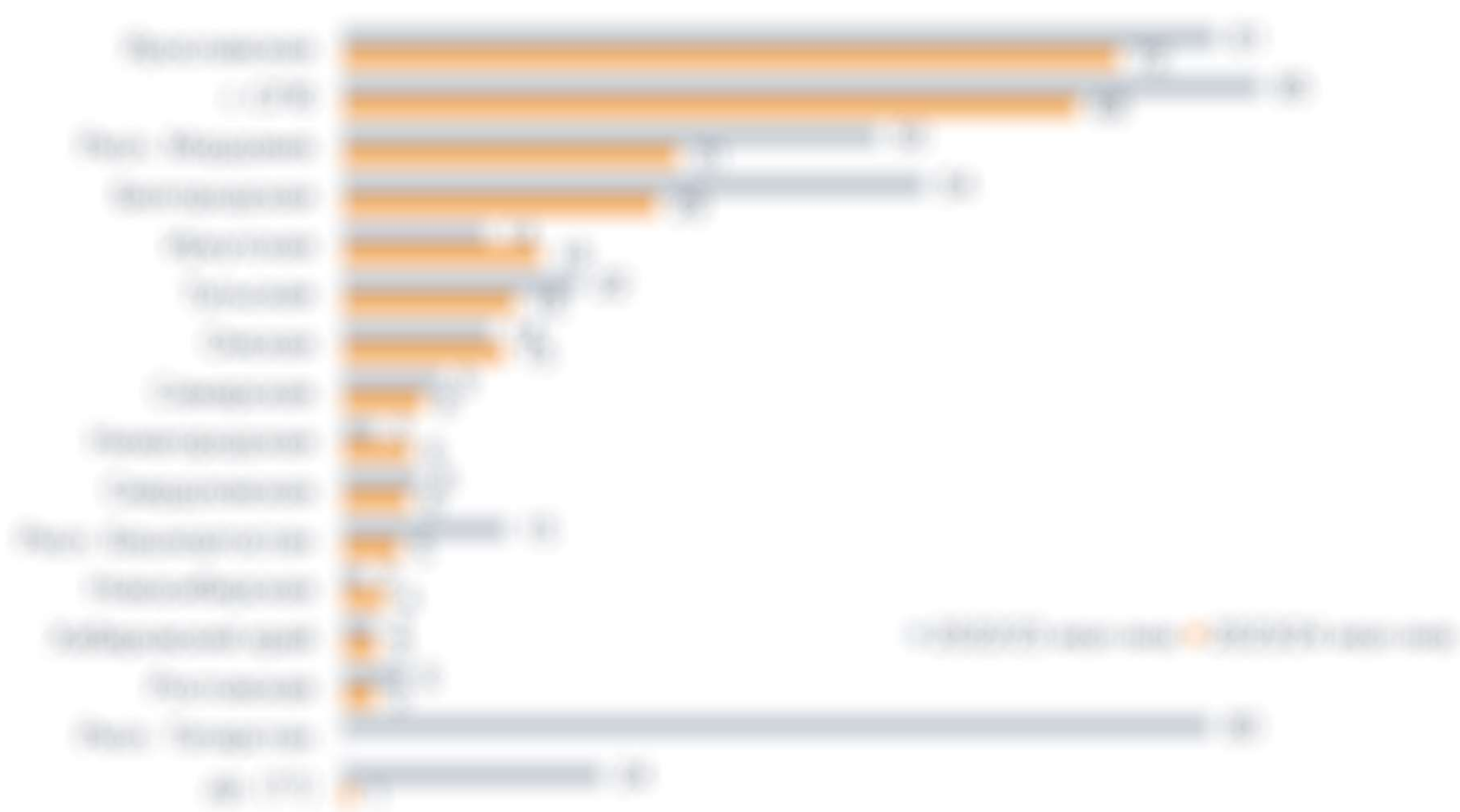


Основные направления внутренних ж/д перевозок пивоваренного ячменя в июле-январе 2023/24

Крупнейшие направления внутренних ж/д перевозок пивоваренного ячменя в июле-январе 2023/24



Крупнейшие направления внутренних ж/д перевозок пивоваренного ячменя в июле-январе 2023/24



Внутренние перевозки пивоваренного ячменя по железным дорогам России в июле-январе 2023/24 гг. (в тыс. т)

Крупнейшие направления внутренних ж/д перевозок пивоваренного ячменя в июле-январе 2023/24 гг. (в тыс. т)

Внутренние перевозки пивоваренного ячменя по железным дорогам России в июле-январе 2023/24 гг. (в тыс. т)

Крупнейшие направления внутренних ж/д перевозок пивоваренного ячменя в июле-январе 2023/24 гг. (в тыс. т)

Внутренние перевозки пивоваренного ячменя по железным дорогам России в июле-январе 2023/24 гг. (в тыс. т)

Железнодорожные перевозки

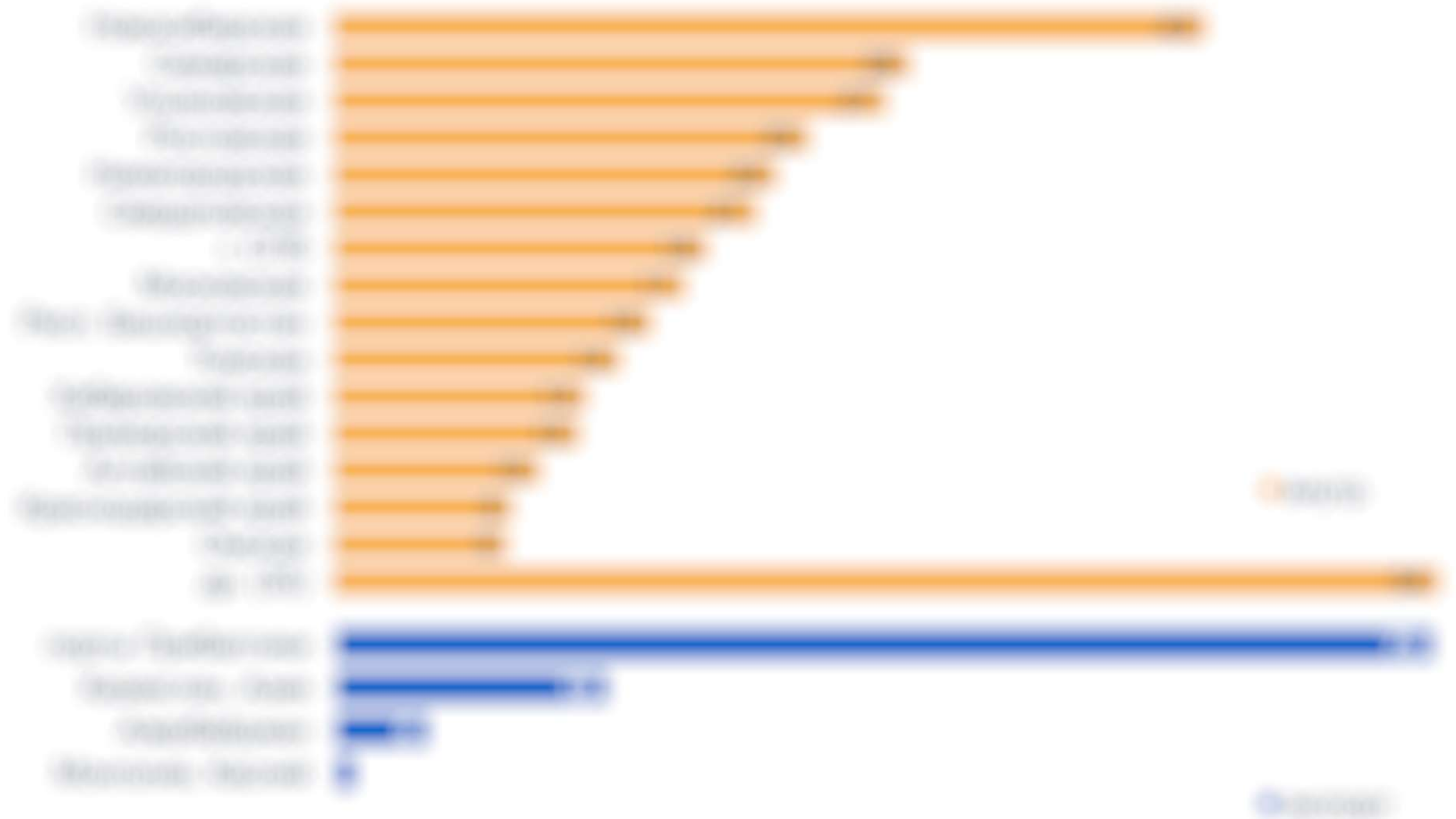


Основные направления ж/д перевозок солода в июле-январе 2023/24

Крупнейшие направления перевозок солода



Крупнейшие направления перевозок солода по количеству станций назначения



В июле-январе 2023/24 гг. основные направления перевозок солода по объему: Самара - Москва (12 млн т), Самара - Екатеринбург (10 млн т), Самара - Новосибирск (8 млн т), Самара - Омск (7 млн т), Самара - Красноярск (6 млн т), Самара - Челябинск (5 млн т), Самара - Иркутск (4 млн т), Самара - Владивосток (3 млн т), Самара - Хабаровск (2 млн т), Самара - Якутск (1 млн т).

По количеству станций назначения основные направления перевозок солода: Самара - Москва (15 станций), Самара - Екатеринбург (12 станций), Самара - Новосибирск (10 станций), Самара - Омск (8 станций), Самара - Красноярск (7 станций), Самара - Челябинск (6 станций), Самара - Иркутск (5 станций), Самара - Владивосток (4 станции), Самара - Хабаровск (3 станции), Самара - Якутск (2 станции), Самара - Хабаровск - Владивосток (1 станция), Самара - Владивосток (1 станция), Самара - Хабаровск (1 станция), Самара - Якутск (1 станция), Самара - Москва (1 станция), Самара - Екатеринбург (1 станция), Самара - Новосибирск (1 станция), Самара - Омск (1 станция), Самара - Красноярск (1 станция), Самара - Челябинск (1 станция), Самара - Иркутск (1 станция).

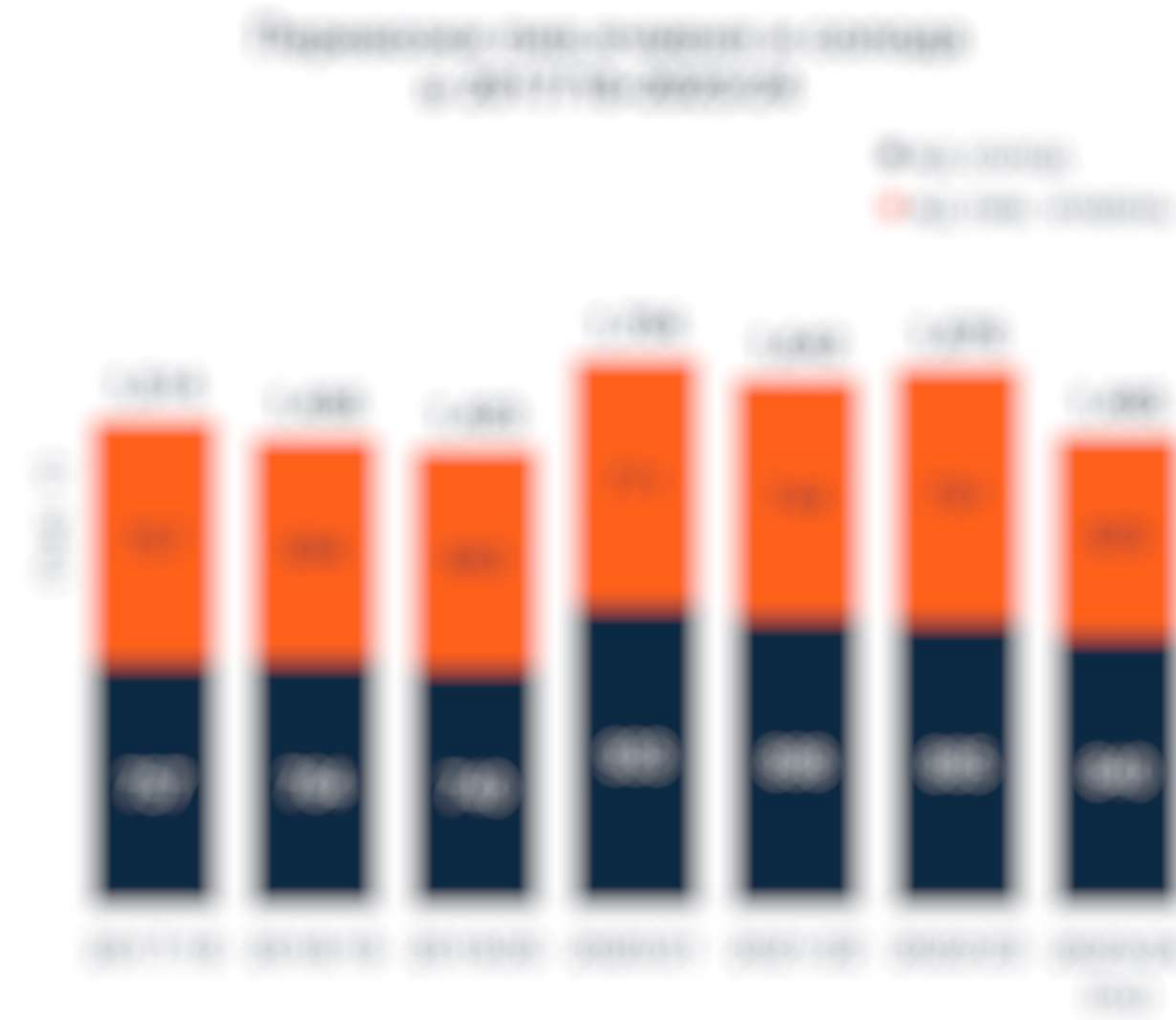
В июле-январе 2023/24 гг. основные направления перевозок солода по количеству станций назначения: Самара - Москва (15 станций), Самара - Екатеринбург (12 станций), Самара - Новосибирск (10 станций), Самара - Омск (8 станций), Самара - Красноярск (7 станций), Самара - Челябинск (6 станций), Самара - Иркутск (5 станций), Самара - Владивосток (4 станции), Самара - Хабаровск (3 станции), Самара - Якутск (2 станции), Самара - Хабаровск - Владивосток (1 станция), Самара - Владивосток (1 станция), Самара - Хабаровск (1 станция), Самара - Якутск (1 станция), Самара - Москва (1 станция), Самара - Екатеринбург (1 станция), Самара - Новосибирск (1 станция), Самара - Омск (1 станция), Самара - Красноярск (1 станция), Самара - Челябинск (1 станция), Самара - Иркутск (1 станция).

В июле-январе 2023/24 гг. основные направления перевозок солода по количеству станций назначения: Самара - Москва (15 станций), Самара - Екатеринбург (12 станций), Самара - Новосибирск (10 станций), Самара - Омск (8 станций), Самара - Красноярск (7 станций), Самара - Челябинск (6 станций), Самара - Иркутск (5 станций), Самара - Владивосток (4 станции), Самара - Хабаровск (3 станции), Самара - Якутск (2 станции), Самара - Хабаровск - Владивосток (1 станция), Самара - Владивосток (1 станция), Самара - Хабаровск (1 станция), Самара - Якутск (1 станция), Самара - Москва (1 станция), Самара - Екатеринбург (1 станция), Самара - Новосибирск (1 станция), Самара - Омск (1 станция), Самара - Красноярск (1 станция), Самара - Челябинск (1 станция), Самара - Иркутск (1 станция).

Железнодорожные перевозки



Динамика ж/д перевозок пивоваренного ячменя и солода. Основные получатели в июле-январе 2023/24



Объемы перевозок пивоваренного ячменя и солода по регионам (млн тонн): Самарская область (1500), Нижегородская область (1200), Волгоградская область (1000), Саратовская область (900), Тамбовская область (800), Рязанская область (700), Ивановская область (600), Владимирская область (500), Ярославская область (400), Костромская область (300).

По объему перевозок пивоваренного ячменя и солода в июле-январе 2023/24 гг. лидирует Самарская область (1500 млн тонн), за ней следуют Нижегородская область (1200 млн тонн) и Волгоградская область (1000 млн тонн).

Самарская область является основным получателем ж/д перевозок пивоваренного ячменя и солода (1500 млн тонн), за ней следуют Нижегородская область (1200 млн тонн) и Волгоградская область (1000 млн тонн).



Деметра
ХОЛДИНГ
РУСАГРОТРАНС

Спасибо за внимание!

